
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2

Roboty drogowe

45233200-1

Roboty w zakresie różnych nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Ewarystów w Osjakowie w km od 0+000,00 do 0+465,34

ADRES INWESTYCJI: Działki nr 754, 1028 obr. Osjaków, gm. Osjaków

NAZWA INWESTORA: Gmina Osjaków

ADRES INWESTORA: ul. Targowa 26, 98-320 Osjaków

BRANŻE: Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

mgr inż. Krystian Gajda

DATA OPRACOWANIA: 14.11.2025

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania

14.11.2025

Data zatwierdzenia

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
OBMIAR:					
1		Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Ewarystów w Osjakowie w km od 0+000,00 do 0+465,34			
1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	m		
		465,34	m	465,34	
				RAZEM	465,34
2 d.1.1	KNR AT-03 0101-02	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
		14	m	14,00	
				RAZEM	14,00
3 d.1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frez. naw. bitumicznej jezdni o gr. śred. 4 cm	m2		
		- wykonanie wcięć technologicznych:			
		20,4	m2	20,40	
				RAZEM	20,40
4 d.1.1	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m2		
		- rozbiórki ist. naw.:			
		1757,4	m2	1 757,40	
				RAZEM	1 757,40
5 d.1.1	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze -załadowanie gruzu	m3		
		0,15 * poz.4	m3	263,61	
				RAZEM	263,61
6 d.1.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 5 km	m3		
		poz.5	m3	263,61	
				RAZEM	263,61
1.2		ROBOTY ZIEMNE			
7 d.1.2	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi	m3		
		<i>UWAGA: Pozycja obejmuje wykonanie robót ziemnych przewidzianych pod wykonanie konstrukcji drogi, zjazdów z drogi wewnętrznej i dojść do furtek oraz obejmuje roboty związane z usunięciem humusu. (obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie)</i>			
		720,4 - poz.9	m3	696,90	
				RAZEM	696,90
8 d.1.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km Krotność = 4	m3		
		poz.7	m3	696,90	
				RAZEM	696,90
9 d.1.2	KNNR 1 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi - (uzupełnienie niedoboru gruntu w pasie proj. elementów drogowych-nasypy) - roboty poprzeczne - materiał z wykopu	m3		
		23,5	m3	23,50	
				RAZEM	23,50

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10 d.1.2	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami	m3		
		poz.9	m3	23,50	
				RAZEM	23,50
11 d.1.2	KNR 2-01 0235-02 analogia	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV - nasypy wykonane z materiału z dowozu - z pospółki	m3		
		(obmiar sporządzony przy użyciu programu wspomagającego kreślenie) 5,9	m3	5,90	
				RAZEM	5,90
1.3		JEZDNIA			
12 d.1.3	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		- jezdnia: 2062,0	m2	2 062,00	
				RAZEM	2 062,00
13 d.1.3	KNNR 6 0109-01 analogia	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą -wzmocnienie podłoża - (kruszywo stabilizowane cementem z betoniarni C1,5/2) - warstwa grubości 15cm Krotność = 1,5	m2		
		- jezdnia: poz.12	m2	2 062,00	
				RAZEM	2 062,00
14 d.1.3	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - (podbudowa z kruszywo fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242) - warstwa o gr. 20cm Krotność = 1,34	m2		
		- jezdnia: poz.12	m2	2 062,00	
				RAZEM	2 062,00
15 d.1.3	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m2		
		-przed ułożeniem warstwy wiążącej: poz.16	m2	1 902,00	
				RAZEM	1 902,00
16 d.1.3	KNNR 6 0308-01 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) - grubość 3cm Krotność = 0,75	m2		
		-wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 3cm: 1902,0	m2	1 902,00	
				RAZEM	1 902,00
17 d.1.3	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		-przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 1826,7	m2	1 826,70	
		-włączenia technologiczne: 20,4	m2	20,40	
				RAZEM	1 847,10

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.1.3	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm	m2		
		-wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4cm: 1826,7	m2	1 826,70	
		-włączenia technologiczne: 20,4	m2	20,40	
				RAZEM	1 847,10
1.4		ZJAZDY Z DROGI WEWNĘTRZNEJ I DOJŚCIA DO FURTEK			
19 d.1.4	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		65,9	m2	65,90	
				RAZEM	65,90
20 d.1.4	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - zjazd i dojścia do furtek z kruszywa kamiennego o frakcji 4/31,5, o gr. warstwy 20cm Krotność = 2	m2		
		poz.19	m2	65,90	
				RAZEM	65,90
1.5		OZNAKOWANIE			
21 d.1.5	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż znaków i przekazanie Inwestorowi)	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
22 d.1.5	wycena indywidualna	Pionowe znaki drogowe - demontaż słupków (demontaż słupków i przekazanie Inwestorowi)	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
23 d.1.5	KNNR 6 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -słupki proste i gięte (montaż nowych znaków)	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
24 d.1.5	KNNR 6 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu (B - folia-2typu; średnie)	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
1.6		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
25 d.1.6	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - regulacja wysokościowa terenu pasa drogowego przyległego bezpośrednio do jezdni - warstwa z kruszywa kamiennego (z kruszywa fr. 4/31,5mm) o gr. śred. 15cm Krotność = 1,5	m2		
		705,0	m2	705,00	
				RAZEM	705,00
26 d.1.6	KNNR 6 0204-05 analogia	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm - włączenia w istniejące jezdnie gruntowe na końcu projektowanego odcinka drogi oraz w obrębie łuku w km od 0+388,53 do 0+395,12 - warstwa z kruszywa kamiennego (z kruszywa fr. 4/31,5mm) o gr. śred. 7cm Krotność = 0,7	m2		
		40,0	m2	40,00	
				RAZEM	40,00

Obmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
27 d.1.6	KNNR 1 0502-01 analogia	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego; grunt kat.I-III - plantowanie powierzchni zieleńcy	m2		
		700,0	m2	700,00	
				RAZEM	700,00
28 d.1.6	wycena indywidualna	Wykonanie trawników na terenach zielonych pasa drogowego siewem na gruncie kat. I-II z nawożeniem - humusowanie gr.10cm z obsianiem ręcznym, azofoska, ilość nasion trawy do 4kg/100m2 R*0,955	m2		
		poz.27	m2	700,00	
				RAZEM	700,00